



ASOCIACE ENTENTE FLORALE CZ
SOUZNĚNÍ, o.s
NKP Vyšehrad, V pevnosti 159/5b
128 00 Praha 2, mobil 777 581 983
EntenteFlorale@email.cz, www.aefcz.org
IČ: 27047091, DIČ CZ 27047091

Vlídna nádraží – Posázavský pacifik, Bezdrůžická lokálka, Muzejní železnice Kolečovka
Reg. číslo projektu: 08/005/4210a/120/000010

SETKÁNÍ VLASTNÍKŮ, SPRÁVCŮ, STAROSTŮ A ZPRACOVATELŮ NÁSLEDUJÍCÍCH TÉMAT:

- **Soupis objektů železničního dědictví a studie obnovy a využití veřejných prostranství souvisejících s Bezdrůžickou lokálkou**
- **Ideový návrh (studie) využití objektů železničního dědictví**

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ

18.2.2010

Přítomní: Dle přiložené prezenční listiny

Poděkování:

- Občanskému sdružení Plzeňská dráha za zajištění zvláštního vlaku (Financuje Asociace Souznění)
- O.p.s. Český Západ za dodání kontaktních adres a čísel a za zajištění jmenovek
- Zástupcům vlastníků a správců, starostům, architektům a dalším přítomným za účast a osobní podíl na vytvoření tvůrčí vstřícné atmosféry
- Zámecké restauraci v Bezdrůžicích za přípravu pohoštění (Financovala Asociace Souznění)

Ve čtvrtek 18. února 2010 proběhlo setkání organizátorů a zpracovatelů výše uvedených témat se zástupci vlastníků a správců železničních objektů, starostů, architektů a příznivců železnice.

Starostové, vlastníci a správci objektů odpovídali na následující dotazy:

Stav stanice, současné využití, význam stanice pro obec, je požádáno o převod na obec? Návrh nového využití, požadavky na úpravu okolí.

Pňovany, pan starosta Kralovec:

Stanice slouží spíše jako přestupní, pro obec slouží zastávka příznivěji umístěná. Obec má zájem na úpravě okolí stanice –upravit po provedené rekonstrukci perónů a budovy. Také upravit okolí restaurace, která má sezónní využití.

Pan ing. Cubr: „Budova zůstává Českých drah, a.s. Je na rozhodnutí této společnosti zda bude dále sloužit svému původnímu účelu. Obec nežadá o převod.“

Návrh AEF CZ: Zpracovat návrh na všechny volné plochy bez ohledu na vlastníka, nutno zpřehlednit, vyčistit po stránce užívání a tím umožnit nekomplikovanou, soustavnou a relativně levnou následnou péči. Možno uplatnit mobilní zeleň před budovou.

Blahousty – pan starosta Uhlíř:

Užívána hlavně pro rekreaci (sezónní), malá obec s nízkým osídlením. Objekt stanice je částečně obydlený. Volná jedna místnost. Požadáno o převod – **ing. Cubr (SŽDC) sdělil, že pravděpodobně bude převedeno, ale záleží na schvalovacím řízení, které končí usnesením vlády.** Zachovat bydlení, volnou místnost spojit s péčí o turisty - se sezónním provozem.

Oprava budovy zřejmě nebude ze strany SDC provedena do převodu objektu.

Trpísty, pan starosta Pavlas:

Objekt zanedbaný, prázdný už asi 5 let. Záměr – obnovit bydlení. Obec má požádáno o bezúplatný převod. Zastupitelstvo chce zachovat původní účel – čekárnu a nástupiště a přidat bydlení. Zkulturnit

okolí. Budova půdorysně odpovídá budově v Blahostech. Oprava budovy zřejmě nebude ze strany SDC provedena do převodu objektu.

Lomnička – pan starosta Šmelina, nepřítomen. Jiří Bízek:

Místní obyvatelé pečují o zastávku a její okolí! Objekt – plechová čekárna. Bude navržen nový objekt, který naváže na místní tradici či historickou zajímavost. Proběhne **jednání Asociace, architekta M. Dostála a týmu krajinářských architektů a 05** s místními obyvateli, [zprostředkuje Jirka Bízek](#).

Cebiv – paní starostka Řezníčková

Stanice je hojně využívána dětmi pro cestování do škol, také dospělými – do práce, za nákupy a k lékaři. Turistické využití. Požadováno o bezúplatný převod. V objektu bydlení a čekárna, kterou po dohodě se SDC provozuje obec. Obec se stará o čistotu okolí stanice. Nádraží má dobrou polohu, je v obci.

Cíl: Zachovat bydlení a čekárnu, zkulturnit okolí. Turistické info.

Atelier a05: : Projednat plánovanou budoucnost kamenných stavebních zbytků s vlastníkem a zakomponovat do návrhu úprav.

Strahov – pan starosta Landauer nepřítomen, Mirka Válová:

Objekt je celý obydlený, sezónní turistická zastávka. Daleko od obce, obec nežadá o převod. V zájmu komplexní žádosti (podmínka SŽDC) žádá o stanici Mikroregion Konstantinolázeňsko. Cíl: Zrenovovat dřevěné WC, adaptovat na čekárnu. Projednat s nájemcem odsunutí plotu na konec dřevěné stavby WC, kterou nájemce využívá zčásti jako kůlnu. Celý dřevěný objekt využít pro turistický ruch.

Opravy ze strany SDC zřejmě nebudou do doby převodu dokončeny.

Břetislav – pan starosta Týzl:

Zastávka slouží místním obyvatelům, na znamení. Nahradit stávající plechový objekt jiným, který naváže na místní tradici či historickou zajímavost. Proběhne **jednání Asociace, architekta M. Dostála a týmu krajinářských architektů Šubrových** s místními obyvateli, [zprostředkuje Jirka Bízek](#).

Kokašice – pan starosta Panoš:

Využíváno hlavně sezónně k turistice. Zajímavé památky v okolí – Krasíkov a památník selského povstání. Plzeňská dráha, o.s., má zájem o pronájem prostor nádraží. Využití – klubovna sdružení, prostory pro výstavy. Plán obce: Zachovat bydlení, pronajmout 1 místnost Plzeňské dráze, SŽDC rozhodne zda bude dále potřebovat dopravní kancelář (muselo by dojít ke změně technologie ovládání přejezdu). Umístit turistickou mapu. Zrušený altán výhledově obnovit. Před válkou bývala v objektu hospoda, pod altánem venkovní posezení.

Z Kokašic se dříve jezdilo do Konstantinových lázní, stavebně městečko navazuje na stanici. Ještě v 60. letech byl objekt zdobený květinami, bydlel zde pan Zaháň, který o okolí pečoval a byl velmi vstřícný k cestujícím (mládež nechával v čekárně prospat po flámu – osobní zkušenost ☺). Choval i pávy. Obec žádá o bezúplatný převod objektu, slouží částečně k bydlení. Záměr – zachovat bydlení, umístit turistické informace, zachovat původní účel, upravit okolí. Obec žádá jen o část pozemku. AEF: Navržená úprava bude řešit celé území. Architekti – **Rampu zachovat a upravit pouze prostor pod bývalým skladištěm (zasypat a zpevnit plochu)**

Konstantinovy Lázně – pan starosta Týzl:

Opravená budova, bydlení a provoz dráhy. Zanedbané WC. Město zamýšlí protivandalským systémem zprovoznit WC (koncentrace vlakové, autobusové a automobilové dopravy). Byt v 2. NP zůstane zachován.

Lze umístit mobilní zeleň na zpevněnou plochu před stanicí. Pás podél železnice se živým plotem – zpřístupnit, dodat prostoru reprezentativní charakter – LÁZNĚ!!!

Město vyjde vstříc při řešení úprav městských pozemků – pásu podél schodů od parkoviště.

Vzejde-li od architektů návrh řešit úpravy pozemků Lázní, je možné s vlastníkem jednat.

Bezručice – pan starosta Soulek:

Stanice využívána školními dětmi, studenty vracejícími se ze škol na víkend, pracujícími, důchodci z okolních obcí (na trati) a turisty. Silná letní frekvence turistů, o víkendech jediná fungující veřejná doprava! Budova slouží k původnímu účelu včetně bydlení. Zažádáno o převod budovy a části

pozemků. Budoucí využití: Zachování stávajících funkcí, rozvoj turistiky – informační centrum, sezónní restaurace s venkovním posezením, WC – vše v součinnosti.

Úschovnu zavazadel má pronajatu Plzeňská dráha jako součást muzejní expozice, obec souhlasí. Velkou manipulační plochu zatím neřešit (AEF CZ – doporučit intenzivní údržbový zásah – vyklizení a vyrovnaní, pro snadnou udržitelnost). Je plánován terminál – parkování autobusů a jejich propojení s vlakem.

Jan Soulek: „Město ve spolupráci s dalšími subjekty intenzivně podporuje myšlenku železničního propojení Bezdruzic a Teplé jako možnosti pro zajištění přímého vlakového spojení Plzně a Karlových Varů.“

ZVLÁŠTNÍ DOBROVOLNĚ PŘIDĚLENÉ ÚKOLY:

Pan Úlovec, spolupráce pan ing. Cubr, SŽDC: T: 1.3.2010

1. staniční plány se zákresem sítí
2. **zaměření** pozemků, co nejkompexnější podklady pro projekt úprav
3. Projekt veřejného osvětlení, prosíme včetně navrhovaného typu svítidel
4. Zjistit, zda je zpracován pro tuto oblast Informační systém provozuschopnosti dráhy nebo kdy bude dokončen, poskytnout dle možnosti podklady.

AEF CZ poskytne SŽDC po dokončení projektů své výstupy. Děkujeme za cennou spolupráci.

František Tykal, SDC: T: 1.3.2010

1. Předány podklady k budovám – půdorysy, tištěné kopie (**naskenuje Pavel Bureš**)
2. Pasport stávajícího stavu železničních objektů. Bude zaktualizován a pojednán z hlediska památkové péče.

Výstupy pak předá Asociace Správě dopravní cesty. Děkujeme za cennou spolupráci.

Pavel Bureš: T: 1.3.2010

1. Naskenuje půdorysy budov, zašle mailem na ředitelství,
2. zašle mailem navrhovaný typ stožáru veřejného osvětlení

Anna Pavlíková: Fotodokumentace všech stanic pro potřeby architektů a propagace - průběžně

Eva Šestáková: Botanický průzkum – časový snímek v měsících 4-6-8 – T - srpen, architektům předávat aktuálně po částech

Jan Hendrych: Zastřešení projektu úprav v úseku Strahov-Břetislav-Kokašice-Konstantinovy Lázně-Bezdruzice, koordinace a konzultace, spolupráce na svolávání jednání – průběžně.

Drahomíra Kolmanová:

1. Celková koordinace akce
2. Zastřešení projektu úprav v úseku Pňovany-Blahousty-Trpísty-Lomnička-Cebiv
3. Zpracování zápisu z jednání 18.2., rozeslání zápisu k připomínkám – 23.2.2010
4. koordinace připomínek a čistopis zápisu, rozeslání 10.3.2010
5. zabezpečení podkladů a jejich rozeslání příslušným zpracovatelům 10.3.2010
6. odeslání kontaktů na starosty architektům 23.2.2010
7. Po dohodě s architekty - příprava schůzek Lomnička a Břetislav, příprava setkání s dětmi

Termíny:

1. **Karel Drhovský - pasport stávajícího stavu krajinářských úprav a formulace zadání 31.3.2010**
2. **Pavel Bureš – pasport stávajícího stavu budov 31.3.2010**
3. **K.Drhovský a P. Bureš – soupis žel.objektů a jejich hodnocení z hlediska pam. péče 30.4.2010**
4. **Architekti:**
 - **Projednání Lomnička a Břetislav, případně spojit s dětmi – březen 2010**
 - **Projednání v rozpracovanosti – veřejné projednání – květen 2010**
 - **Dokončení – červen 2010**
 - **Projednání v zastupitelstvech – červen až červenec**
 - **Případně dopracování a předání Asociaci – 20.8.2010**